



Theoretische Kust Navigatie

Exameneisen

Certificaat Theoretische Kust Navigatie en het Klein Vaarbewijs

Opzet examens

Inschrijfprocedure

Aanbevolen lesmateriaal

Vervolgopleidingen: theorie en praktijk

Examen Reisvoorbereiding, Routing en Planning



 **watersportverbond**

Deze informatie is met de grootste zorg samengesteld. Eventueel voorkomende fouten en/of vergissingen binden het Watersportverbond niet.

Het Watersportverbond behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen in het programma, als daartoe naar zijn mening gegronde redenen bestaan.

Nieuwegein, 1 oktober 2017

Redactie, samenstelling en productie: Watersportverbond

Inhoud

	Pagina
Exameneisen	3
- Certificaat Theoretische Kust Navigatie en het Klein Vaarbewijs	
- Opzet examens	
Inschrijfprocedure	14
Aanbevolen lesmateriaal	15
Vervolgopleidingen: theorie en praktijk	16
Examen Reisvoorbereiding, Routing en Planning	17

CWO-logo



Bij een aantal cursuslocaties staat een CWO-logo. Dit houdt in dat deze locaties zijn aangesloten bij de CWO (Commissie Watersport Opleidingen) en met het CWO-diplomasysteem werken op het gebied van Kajuitjacht- en Zeezeilen. Voor meer informatie over opleidingslocaties en diploma's van de CWO kunt u terecht bij het CWO-secretariaat:

CWO-Secretariaat

Tel : (085) 401 59 66

info@cwo.nl

www.cwo.nl

Examenreglement ten behoeve van de examens Theoretische Kustnavigatie

De uitvoering van de TKN-examens vindt plaats conform deze regeling.

Reglementcode: S&R-REG-TKNEX 160101
Vervang: N.v.t.
Versie: 1.0

Ingangsdatum: 1 januari 2016
Publicatiedatum: 1 januari 2016
Datum vorige versie: 31 oktober 2013

Opgesteld door: Coördinator Opleidingen
Datum: 17 november 2015

Vastgesteld door: Bestuur
Datum: 16 december 2015

Hoofdstuk 1 Algemeen

De artikelen 1.1 t/m 1.10 van deze regeling hebben een algemene strekking en worden in dit hoofdstuk weergegeven.

De volgende examens worden afgenomen:

- Theoretische Kustnavigatie (TKN)
- Theoretische Kustnavigatie Verkort (TKN-Verkort)
- Theoretische Kustnavigatie Herexamen A (TKN-Her A)
- Theoretische Kustnavigatie Herexamen B (TKN-Her B)

De examens worden in beginsel schriftelijk afgenomen. De bepalingen met betrekking tot de schriftelijke examens worden in hoofdstuk 2 behandeld. Hoofdstuk 3 bevat de bezwaar- en beroepsprocedures.

Artikel 1.1

In dit reglement wordt verstaan onder:

1. Certificaat Theoretische Kustnavigatie (TKN): een door de overheid erkend Nederlands getuigschrift dat verklaart dat de houder zich theoretisch heeft bekwaamd in het navigeren op Europese kustwateren, dat tevens recht geeft op het International Certificate of Competence Coastal Waters en op vrijstellingen van een groot deel van de examenstof van Klein Vaarbewijs (KVb) I en II. Het certificaat TKN wordt veelal, ook in het buitenland, gezien als een bewijs van vaarbekwaamheid op kustwateren.

Houders van een door het Watersportverbond afgegeven TKN-certificaat:

- a. kunnen het ICC voor 'Coastal Waters' aanvragen.
 - b. kunnen om in het bezit te komen van het Klein Vaarbewijs II volstaan met een z.g. 'Examen Klein Vaarbewijs Beperkt' (VBB) dat bestaat uit de onderdelen Binnenvaart Politie Reglement (BPR), Rijnvaart Politie Reglement (RPR) en Scheepvaart Reglement Kanaal Gent-Terneuzen (SRKGT).
 - c. hebben daarmee een verplicht onderdeel van het CWO-diploma Zeezeilen III behaald.
2. Klein Vaarbewijs II (KVbII): vaarbewijs voor de vaart op alle Nederlandse binnenwateren.
 3. (Beperkt) Groot Vaarbewijs A (B)GVB-A): (beperkt) groot vaarbewijs voor de vaart op alle Nederlandse binnenwateren.
 4. International Certificate of Competence (ICC): het internationaal vaarbewijs. De meeste Europese landen hanteren resolutie 40 UN/ECE/Sc 3, dat stelt dat bezoekende watersporters, schippers van zeil- en motorboten het ICC moeten hebben
 5. Examenprogramma: het programma zoals opgenomen in de bij dit reglement behorende bijlagen 'Exameneisen en afbakening voor de examens Theoretische Kustnavigatie' (bijlage 1).
 6. Exameninstelling: het Watersportverbond.
 7. Examencommissie TKN: de door het bestuur van het Watersportverbond benoemde commissie van deskundigen.
 8. Examenvoorzitter: de namens het Watersportverbond aangestelde verantwoordelijke voor de examens in de betreffende examenlocatie.

9. Toezichthouder: de namens het Watersportverbond aangestelde verantwoordelijke die toezicht houdt in de examenruimte.
10. Examenlocatie: de locatie waar het examen wordt afgenomen.
11. Legitimatiebewijs: als zodanig worden uitsluitend erkend een origineel, onbeschadigd en geldig:
 - a. Nederlands paspoort of identiteitskaart
 - b. Nederlands rijbewijs
 - c. Nederlands reisdocument voor vluchtelingen of vreemdelingen
 - d. Paspoort of identiteitskaart van een land uit de EU of EER
 - e. Buitenlands paspoort met daarin een tijdelijke verblijfstitel (sticker)

Artikel 1.2

1. Ieder examen wordt samengesteld met inachtneming van het Examenprogramma en de daaruit afgeleide door het Watersportverbond vastgestelde en gepubliceerde Afbakening
2. Het samenstellen van het examen gebeurt door de Examencommissie TKN.
3. Aan de hand van door de kandidaat op het antwoordenblad gegeven antwoorden wordt na afloop van het examen door de Examencommissie TKN het aantal behaalde punten en het examenresultaat vastgesteld.

Artikel 1.3

1. Het examen TKN voor het Certificaat Theoretische Kustnavigatie omvat de onderdelen 1 t/m 8 van het examenprogramma.
2. Het examen TKN Verkort voor het Certificaat Theoretische Kustnavigatie omvat de onderdelen 1 t/m 8 van het examenprogramma waarvan een aantal onderdelen niet wordt getoetst.
3. Het examen TKN Her A voor het Certificaat Theoretische Kustnavigatie omvat de onderdelen 1 t/m 4 van het examenprogramma.
4. Het examen TKN Her B voor het Certificaat Theoretische Kustnavigatie omvat de onderdelen 5 t/m 8 van het examenprogramma.
5. De onderdelen 1 t/m 8 alsmede de niet getoetste onderdelen voor het TKN Verkort zijn omschreven in het examenprogramma (zie Bijlage 1).

Artikel 1.4

1. TKN Verkort
Voor de bezitters van een Klein Vaarbewijs 2 (KVb2) en/of (Beperkt) Groot Vaarbewijs A (BGVB-A) bestaat de mogelijkheid om een verkort TKN-examen af te leggen.
2. Herexamen
Het herexamen deel A (TKN Her A) of herexamen deel B (TKN Her- B) is éénmalig en alleen van toepassing indien eerst een volledig TKN-examen werd afgelegd en het daarbij vereiste minimaal aantal punten werd behaald.
3. Geslaagden voor het examen TKN respectievelijk TKN Verkort en TKN Herexamen A of B krijgen het officiële TKN-certificaat van het Watersportverbond.

Artikel 1.5

1. De examens worden in principe tweemaal per jaar schriftelijk afgenomen. Eenmaal na afloop van het winter/voorjaarseizoen (april) en éénmaal na afloop van de zomer/het najaar (november/december).
2. Een kandidaat met dyslexie of dyscalculie kan een aangepast schriftelijk examen aanvragen. Hij moet dan een schriftelijk verzoek opsturen met daarbij een verklaring van een psycholoog/orthopedagoog.
3. Bij alle examens dient de kandidaat zich te kunnen legitimeren. Indien hij/zij niet een in artikel 1.1 lid k. vermeld legitimatiebewijs kan overleggen, wordt de kandidaat van het examen uitgesloten.
4. De mogelijkheid tot het afleggen van examens staat voor een ieder een onbeperkt aantal malen open.

Artikel 1.6

1. De examens worden voor elk in artikel 1.3 en 1.4 genoemd type samengesteld aan de hand van het door de exameninstelling vastgestelde Examenprogramma en de daarbij vastgestelde Afbakening.
2. De examens worden zodanig samengesteld dat voor de beantwoording daarvan in totaal een tijd van ten hoogste 2,5 uren redelijkerwijze voldoende is. De beschikbare tijd wordt op de opgaven vermeld.
3. De examenopgaven worden opgesteld volgens het systeem van een vraag met meerkeuze antwoordalternatieven (gesloten vraag principe). Er kunnen ook open vragen worden gebruikt.
4. De waarderingsgraad van elke examenopgave wordt aangeduid door middel van een puntenaantal.

- De exameninstelling behoudt zich het recht voor de eisen en opzet van de examens te wijzigen. Wijzigingen zullen in voorkomende gevallen minimaal 12 weken voor het in werking treden bekend gemaakt worden via de website van de exameninstelling. Echter, wijzigingen in wetten en regelgeving en de gevolgen daarvan, die meer dan 16 weken vóór de examendatum van kracht worden, kunnen worden meegenomen in de examenvragen, zonder dat de Examencommissie hierover hoeft te berichten.

Artikel 1.7

De examentijd en puntentelling van de examens is als volgt:

- Het volledig examen**
Het volledige examen TKN duurt maximaal 2½ uur en bestaat uit twee gedeelten, A en B. Deel A bestaat uit vragen waarvoor 60 punten te behalen zijn. Om voor dit deel een voldoende te behalen, moet de kandidaat tenminste 33 punten hebben. Het bestaat uit de onderdelen 1 t/m 4 van de exameneisen.
Deel B bestaat uit vragen waarvoor 40 punten behaald kunnen worden. Om voor dit deel een voldoende te behalen, moet de kandidaat tenminste 22 punten hebben. Het bestaat uit de onderdelen 5 t/m 8 van de exameneisen.
Een kandidaat is geslaagd als hij voor deel A en voor deel B een voldoende aantal punten heeft behaald. Een kandidaat is gezakt als hij voor beide delen onvoldoende punten heeft behaald. Een kandidaat krijgt de mogelijkheid voor een herexamen als hij op één van de twee onderdelen onvoldoende punten heeft behaald, maar in totaal tenminste 50 punten heeft.
- Het verkorte examen (TKN Verkort)**
Het verkorte examen TKN duurt 2 uur en bestaat uit vragen waarvoor 50 punten te behalen zijn. De examenstof betreft de volledige exameneisen voor TKN waarbij de nadruk wordt gelegd op die onderwerpen die in het examen KVb niet of op andere wijze aan de orde komen.
Een kandidaat aan het verkorte examen TKN is geslaagd als hij van de te behalen 50 punten minimaal 28 punten heeft behaald. In alle andere gevallen is hij gezakt. Er is geen mogelijkheid voor een herexamen.
- Het herexamen (TKN Her A en TKN Her B)**
Het herexamen A of B is éénmalig en alleen van toepassing indien een volledig TKN-examen werd afgelegd en men aan de voor een herexamen gestelde criteria (zie 1.7.1) heeft voldaan. Een herexamen dient binnen 14 maanden na de examendatum te zijn afgelegd. Een herexamen deel A duurt 2 uur en herexamen deel B duurt 1 uur. Een kandidaat voor een herexamen deel A is geslaagd bij tenminste 33 punten en een kandidaat herexamen deel B bij tenminste 22 punten.
- De kandidaat ontvangt na afloop van elk examen de uitslag. Als de kandidaat is geslaagd, ontvangt hij tevens het op naam gestelde TKN-certificaat. De examenuitslag en eventuele afgifte van het TKN-certificaat wordt vastgelegd in het registratiesysteem van de exameninstelling.

Artikel 1.8

- Bij de beoordeling van de gemaakte examenopgaven wordt, indien een opgave volgens het systeem van de meerkeuze moet worden beantwoord, slechts voor het juiste antwoord het daarbij behorende aantal punten van de waarderingsgraad toegekend.
- Indien een examenopgave niet moet worden beantwoord volgens het meerkeuzesysteem, geeft de Examencommissie de toleranties aan waarbinnen de punten van de waarderingsgraad voor het antwoord kunnen worden toegekend.
- De samenstelling, tijdsduur en score van de diverse examens zijn als volgt vastgesteld:

Soort examen	Duur in minuten		Maximum score	Minimum slagingscore	Vraagvorm
TKN	150	Deel A Deel B	60 40	33 22	Meerkeuze *
TKN verkort	120		50	28	Meerkeuze *
Herexamen TKN-A	120		60	33	Meerkeuze *
Herexamen TKN-B	60		40	22	Meerkeuze

* Overwegend meerkeuze

Artikel 1.9

Indien bij het examen een gecommiteerde aanwezig is, draagt de exameninstelling er zorg voor, dat deze in de gelegenheid wordt gesteld datgene te doen wat voor de vervulling van diens taak nodig is.

Hoofdstuk 2 De schriftelijke examens

Artikel 2.1

1. Aanmelding voor een examen is mogelijk door inschrijving via de internetsite www.tknexamen.nl. Kandidaten kunnen zelf een keuze maken uit een van de beschikbare examenlocaties.
2. Kandidaten met dyslexie en/of dyscalculie als bedoeld in artikel 1.5 lid 2, 3 of 4 kunnen de voorwaarden en het gewenste aanvraagformulier vinden op de internetsite www.tknexamen.nl. De mogelijkheid om de examenlocatie alsmede de datum en tijd te kiezen vervalt daarbij, met dien verstande dat wel een voorkeur voor een examenlocatie en één of meer data kunnen worden aangegeven.
3. Het aanmelden voor een examen is mogelijk tot **uiterlijk 14 dagen** voor de gewenste examendatum.

Artikel 2.2

Betaling van het verschuldigde examengeld gebeurt door middel van een online betaling via Ideal of via een factuur.

Artikel 2.3

1. De ontvangst van de aanmelding wordt uitsluitend per e-mail bevestigd. Deze bevestiging bevat de gegevens waaronder de kandidaat bij de exameninstelling staat geregistreerd. Daarnaast bevat deze bevestiging de plaats, datum en het tijdstip van het examen.
2. De opgegeven gegevens zijn leidend en worden gebruikt bij de examinering. Indien de persoonsgegevens onjuist geregistreerd staan bij de exameninstelling, dient de kandidaat eerst zelf voor aanpassing van deze gegevens zorg te dragen. Pas nadat de persoonsgegevens zijn gecorrigeerd in de administratie kan de kandidaat tot het examen worden toegelaten.
3. Ongeveer twee weken voor de examendatum ontvangt de kandidaat het bewijs van deelname van het gereserveerde examen. Behalve de exacte gegevens van de locatie wordt hierin tevens vermeld welke benodigheden tijdens het examen gebruikt mogen worden. Indien de kandidaat het bewijs van deelname niet ontvangt, dient deze per omgaande contact op te nemen met de exameninstelling.

Artikel 2.4

1. Tot 5 dagen voor de afname van het examen is het mogelijk schriftelijk de inschrijving te annuleren. Daarna is annuleren van het examen niet meer mogelijk tenzij er sprake is van bepaalde zwaarwegende redenen.
2. Als datum van annulering geldt de datum van ontvangst bij de exameninstelling. Het examengeld wordt dan gerestitueerd onder inhouding van administratiekosten.
3. Bij te late annulering of bij het niet verschijnen op de vastgestelde tijd en plaats van het examen vervalt het volledige examengeld.

Artikel 2.5

1. Op iedere examenlocatie is een door de exameninstelling benoemde Examenvoorzitter aanwezig die voor het goede verloop van het examen verantwoordelijk is. Hij kan worden bijgestaan door een toezichthouder.
2. De Examenvoorzitter vervult zijn taak op basis van instructies welke hem door de exameninstelling zijn verschaft.

Artikel 2.6

1. Toegang tot het examen vindt plaats op basis van de legitimatie van de kandidaat als bedoeld in artikel 1.5 lid 5.
2. Op de examenlocatie is een kandidatenlijst aanwezig, waarop de geregistreerde persoonsgegevens en het examennummer van de kandidaat staan vermeld. Deze gegevens worden vergeleken met die op het legitimatiebewijs van de kandidaat.
3. Indien deze gegevens niet overeenkomen wordt de kandidaat niet toegelaten tot het examen.
4. Kandidaten voor het examen TKN Verkort dienen ter plaatse direct voorafgaand aan het examen hun originele KVB2- respectievelijk (B)GVB-ter inzage en controle aan de toezichthouder te overleggen.

Artikel 2.7

1. Tijdens een examen mag de kandidaat behoudens legitimatiebewijs, pen, zacht potlood, vlakgom, passer en koers- of parallellelinoiaal c.q. plotter zonder toestemming van de examenvoorzitter en/of toezichthouder geen andere zaken op de examentafel leggen.
2. Gebruik van boekwerken, rekenmachines, camera's en elektronica is tijdens het examen niet toegestaan. Mobiele telefoons dienen te worden uitgezet.
3. De zeekaart(en), behorend bij het examen en kladpapier worden verzorgd door de exameninstelling.
4. De kandidaat is verplicht alle andere zaken dan als bedoeld in lid 1 in een afgesloten tas onder of naast de examentafel op te bergen. De kandidaat is zelf verantwoordelijk voor het weer meenemen van zijn persoonlijke bezittingen.
5. Indien de kandidaat tijdens een examen toch om dringende redenen oproepbaar moet zijn kan daartoe de telefoon bij de toezichthouder worden afgegeven.
6. Aanwijzingen van de examenvoorzitter of de toezichthouder dienen door de kandidaat te worden opgevolgd.
7. De kandidaat die deze aanwijzingen niet opvolgt, kan door de examenvoorzitter na overleg met de exameninstelling van (verdere deelname aan) het desbetreffende examen worden uitgesloten. Het door de kandidaat tot dan gemaakte werk wordt als niet gemaakt beschouwd.

Artikel 2.8

1. Indien bij aanvang van het examen door problemen van technische aard geen examinering mogelijk is, kan de Examenvoorzitter de start van het examen maximaal een uur uitstellen.
2. Mocht er een storing optreden nadat het examen is gestart, waardoor de kandidaat zijn examen niet kan voltooien, dan heeft de kandidaat de keuze om op een andere examendatum, zonder extra kosten, een nieuwe examen afleggen.
3. Aan het reeds afgelegde examenwerk kunnen geen rechten worden ontleend.

Artikel 2.9

Indien om welke reden dan ook het geplande examen geen doorgang kan vinden, is de exameninstelling niet aansprakelijk voor eventueel daaruit voortvloeiende kosten voor de kandidaat of derden, tenzij één en ander is veroorzaakt door nalatigheid, opzet of grove schuld van de exameninstelling. In dat geval verbindt de exameninstelling zich de kandidaat in de gelegenheid te stellen alsnog het examen zonder extra kosten af te leggen op een door de exameninstelling in overleg met de kandidaat, nader te bepalen examendatum.

Artikel 2.10

Als zich op de examendag situaties voordoen die de organisatie betreffen en om een directe oplossing vragen, beslist de Examenvoorzitter al dan niet in afstemming met de exameninstelling. Hiervan wordt aantekening gehouden in het proces-verbaal van de betreffende examenlocatie.

Artikel 2.11

1. De kandidaat mag direct na afloop van zijn examen het beschikbaar gestelde kladpapier en examenkaart meenemen.
2. Na afloop van het gehele examen kan de kandidaat de op zijn naam gestelde examenvragenbundel en een exemplaar van de voorlopige antwoorden in het examenlokaal ophalen. Niet opgehaalde vragenbundels worden vernietigd.
3. Al het bij het examen behorende beschikbaar gestelde examenmateriaal is eigendom van de exameninstelling. De auteursrechten van de (voorlopige) antwoorden en examenvragen berusten bij de exameninstelling. Het zonder schriftelijke toestemming van de exameninstelling meenemen, kopiëren, overschrijven en/of publiceren van (een deel van) examenmateriaal (zowel schriftelijk als in digitale vorm of anderszins) wordt aangemerkt als ontvreemding van eigendommen van de exameninstelling. Bij ontvreemding zal aangifte bij de politie worden gedaan en zal de schade op de overtreder worden verhaald.

Artikel 2.12

1. Het door de kandidaat ondertekende ingeleverde antwoordenblad met de gegeven antwoorden wordt na afloop van de examens onder bewaring gesteld van de exameninstelling. De exameninstelling bewaart een en ander gedurende een periode van drie maanden, te rekenen vanaf de dag dat geen mogelijkheid meer openstaat om bezwaar of beroep aan te tekenen tegen een beslissing van de exameninstelling.
2. Van alle deelnemers die aan een examen hebben deelgenomen, worden de volgende gegevens door de exameninstelling permanent bewaard:
 - naam, voornamen en geslacht
 - adresgegevens

- geboortedatum en geboorteplaats
 - nationaliteit
 - soort examen dat is afgelegd
 - examendatum, -tijdstip en -locatie
 - aantal behaalde punten van het examen
 - uitslag per examen (geslaagd of niet)
3. Het Watersportverbond houdt zich aan de eisen die de Wet bescherming persoonsgegevens stelt en hanteert een privacyreglement dat via de website gepubliceerd wordt.

Artikel 2.13

- 1 De (voorlopige) antwoorden van het examen worden op de dinsdag volgend op de examendatum gepubliceerd op www.tknexamen.nl. Correspondentie over de antwoorden en uitslag kan alleen schriftelijk of per e-mail.
- 2 De definitieve uitslag wordt binnen vier weken na het examen schriftelijk aan de kandidaat bekend gemaakt. Telefonisch worden er geen uitslagen of mededelingen verstrekt door de exameninstelling.
- 3 Als de kandidaat recht heeft op een herexamen krijgt hij de bijbehorende informatie bij de uitslag toegestuurd.

Hoofdstuk 3 Bezwaar- en beroepsprocedures

Artikel 3.1

1. Onder bedrog wordt verstaan elk handelen van een kandidaat dat erop is gericht het vormen van een juist oordeel omtrent zijn kennis, inzicht en vaardigheden geheel of gedeeltelijk onmogelijk te maken.
2. Bedrog, het daartoe gelegenheid geven en/of het bevorderen daarvan, is verboden.
3. Wanneer er tijdens het examen bedrog wordt geconstateerd of vermoed, deelt de:
 - a) Examen voorzitter dit aan de kandidaat mede en maakt daarvan een aantekening in het examenverslag.
 - b) De kandidaat wordt in de gelegenheid gesteld het werk af te maken.
 - c) Zo spoedig mogelijk wordt de exameninstelling van het voorval in kennis gesteld.
 - d) In ieder geval wordt er na afloop van het examen geen (voorlopig) resultaat bekend gemaakt.
4. De kandidaat kan op verzoek een afschrift van het van toepassing zijnde gedeelte van het examenverslag toegezonden krijgen.
5. De exameninstelling kan, in afstemming met de Examencommissie TKN, de volgende maatregelen nemen:
 - a) Het examen nietig verklaren.
 - b) Alsnog het aantal behaalde punten toekennen.
 - c) De mogelijkheid geven tot het afleggen van een nieuw examen zonder betaling van het examengeld.
6. Indien de onregelmatigheid pas na afloop van het examen wordt geconstateerd, kan de directie van de exameninstelling, in afstemming met de Examencommissie TKN, besluiten om een naar aanleiding van het examen uitgereikte uitslag ongeldig te verklaren. De getroffen maatregel wordt schriftelijk en gemotiveerd aan betrokkene bekend gemaakt.
7. De directie van de exameninstelling en/of de Examencommissie TKN kan, indien zij dit nodig acht, de betrokkene verzoeken een schriftelijke toelichting te geven.

Artikel 3.2

1. De kandidaat die het niet eens is met de vraagstelling in het examen dan wel met de voorlopige antwoorden kan uitsluitend schriftelijk of via e-mail bezwaar aantekenen bij de exameninstelling. Op de examenlocatie wordt daartoe desgevraagd de bezwaarprocedure TKN-examens verstrekt. De bezwaarprocedure kan ook via de website www.tknexamen.nl worden geraadpleegd.
2. Het bezwaarschrift dient uiterlijk 10 dagen na de examendatum te zijn ingediend.
3. Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het bezwaarschrift door de exameninstelling ontvangt de indiener een ontvangstbevestiging.
4. Binnen 30 werkdagen na ontvangst van het bezwaarschrift ontvangt de indiener een schriftelijke beantwoording van de Examencommissie TKN.
5. De exameninstelling wijst de kandidaat erop dat tegen het verkregen antwoord schriftelijk beroep kan worden ingesteld bij de Beroepscommissie TKN-examens.
6. De Beroepscommissie TKN-examens onderzoekt of in de interne procedure door de exameninstelling de regels zijn toegepast conform dit examenreglement en of er gehandeld is naar de algemene beginselen van behoorlijk examineren.
7. De beroepsprocedure van de Beroepscommissie TKN-examens is verkrijgbaar via www.tknexamen.nl.

Artikel 3.3

1. De kandidaat die het niet eens is met uitslag van zijn examen kan uitsluitend schriftelijk of via e-mail bezwaar aantekenen bij de exameninstelling. Op de examenlocatie wordt daartoe desgevraagd de bezwaarprocedure TKN-examens verstrekt. De bezwaarprocedure kan ook via de website www.tknexamen.nl worden geraadpleegd.
2. Het bezwaarschrift dient uiterlijk 14 dagen na de verzenddatum van de uitslag te zijn ingediend.
3. Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het bezwaarschrift door de exameninstelling, ontvangt de indiener een ontvangstbevestiging.
4. Binnen 30 werkdagen na ontvangst van het bezwaarschrift ontvangt de indiener een schriftelijke beantwoording van de Examencommissie TKN.
5. De exameninstelling wijst de kandidaat erop dat tegen het verkregen antwoord schriftelijk beroep kan worden ingesteld bij de Beroepscommissie TKN-examens.
6. De Beroepscommissie TKN-examens onderzoekt of in de interne procedure door de exameninstelling de regels zijn toegepast conform dit examenreglement en of er gehandeld is naar de algemene beginselen van behoorlijk examineren.
7. De beroepsprocedure van de Beroepscommissie is verkrijgbaar via www.tknexamen.nl.

Artikel 3.4

1. Alle klachten van procedurele aard, niet betreffende de inhoud en uitslag van het examen, dienen ter behandeling aan de directie van de exameninstelling te worden voorgelegd.
2. Klachten van procedurele aard kunnen alleen schriftelijk of via e-mail worden ingediend. Klachten zijn slechts ontvankelijk indien deze binnen 7 dagen na de gebeurtenis(sen) waarop ze betrekking hebben, zijn ingediend.
3. Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de klacht door de exameninstelling ontvangt de indiener een ontvangstbevestiging.
4. Binnen 30 werkdagen na ontvangst van de klacht ontvangt de indiener een schriftelijke beantwoording van de directie van de exameninstelling.
5. De exameninstelling wijst de kandidaat erop dat tegen het verkregen antwoord schriftelijk beroep kan worden ingesteld bij de Beroepscommissie TKN-examens.
6. De Beroepscommissie TKN-examens onderzoekt of in de interne procedure door de exameninstelling de regels zijn toegepast conform dit examenreglement en of er gehandeld is naar de algemene beginselen van behoorlijk examineren.
7. De beroepsprocedure van de Beroepscommissie TKN-examens is verkrijgbaar via www.tknexamen.nl.
8. Een kandidaat mag zich bij de klachtenprocedure laten bijstaan, hetgeen dan wel door de kandidaat bekrachtigd moet worden.

Artikel 3.5

Waar in dit examenreglement sprake is van termijnen waarbinnen bescheiden moeten zijn ingediend, geldt het volgende. Bij verzending per post zijn de bescheiden tijdig ingediend indien deze voor het einde van de termijn ter post zijn bezorgd, mits zij niet later dan een week na afloop van de termijn zijn ontvangen. Bij ontvangst binnen een week na het einde van de termijn dient de afzender middels een datumstempel (en niet een frankeerstempel) of een bewijs van aangetekende verzending aan te tonen dat het poststuk tijdig bij het postkantoor is aangeboden. Het ontbreken van bewijs komt voor rekening van de afzender.

Artikel 3.6

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het Bestuur van het Watersportverbond.

Bijlage 1 bij Examenreglement ten behoeve van de examens Theoretische Kustnavigatie

Examenprogramma bij het examenreglement ten behoeve van de examens TKN

1 Status van de exameneisen en studiematerialen

De exameneisen zijn het enige uitgangspunt voor de samenstelling van de examenvragen. De studiematerialen kunnen soms, bijvoorbeeld door verlies van actualiteit en eigen interpretatie van de schrijver c.q. uitgever, kleine hiaten vertonen. De examencommissie aanvaardt daarvoor geen enkele aansprakelijkheid. Een aanbeveling van studiematerialen door het Watersportverbond wil zeggen dat het betreffende lesmateriaal in voldoende mate de examenstof van het TKN-examen benadert en geschikt is om de examenstof te bestuderen met een behoorlijke kans om te slagen. De verantwoordelijkheid over de inhoud blijft echter volledig bij de schrijver(s) c.q. de uitgever.

2 Omschrijving kennisniveaus

Voor het vaststellen van de exameneisen voor het certificaat TKN zijn gradaties aangehouden met betrekking tot het kennis- (c.q. bedrevenheids)niveau dat de kandidaten moeten hebben van de in de exameneisen genoemde lesstof. Deze gradaties zijn: grondige kennis (bedrevenheid), goede kennis (bedrevenheid) en kennis (bedrevenheid).

2.1 Grondige kennis

Onder grondige kennis wordt verstaan dat het onderwerp in zijn geheel begrepen en beheerst wordt. Dat wil zeggen dat het te allen tijde als parate kennis kan worden toegepast zonder de hulp van op schrift gestelde gegevens.

2.2 Goede kennis

Onder goede kennis wordt verstaan dat het onderwerp in zijn geheel begrepen wordt en dat ten tijde van het toepassen van die kennis eventueel gebruik gemaakt wordt van op schrift gestelde gegevens.

2.3 Kennis

Onder kennis wordt verstaan dat het onderwerp of een deel daarvan als geheel wordt begrepen. De onderdelen worden belangrijk geacht doch niet meer dan voor de uitleg van het geheel noodzakelijk is. Ten tijde van de toepassing van de kennis ervan zullen op schrift gestelde gegevens moeten worden benut. Met betrekking tot deze stof kan worden gesteld dat deze hooguit zijdelings betrokken wordt bij de andere examenvragen en verder alleen in zeer eenvoudige meerkeuzevraagstukken ter sprake zal komen.

3. Exameneisen

Het examen bevat de volgende onderdelen:

Examenstof	Examen:	TKN	TKN Verkort *	TKN Her A	TKN Her B
1. Betonning en Bebakening		x	x	x	
2. Kaarten en boekwerken		x	x	x	
3. De getijden		x	x	x	
4. Kaartpassen		x	x	x	
5. Wetten en regelgeving		x	x		x
6. Navigatie-instrumenten en -systemen		x	x		x
7. Meteorologie		x	x		x
8. Communicatie		x	x		x

*) De kennis en vaardigheden, vereist voor het verkorte TKN-examen, zijn gelijk aan de kennis en vaardigheden vereist voor het reguliere TKN-examen uitgezonderd de eisen van onderdeel 4.5 c en d. De examenstof betreft de volledige exameneisen voor TKN waarbij echter de nadruk wordt gelegd op die onderwerpen die in het examen KVb niet of op andere wijze niet zijn getoetst.

4 Afbakening van de exameneisen

4.1 Betonning en Bebakening

Goede kennis van het IALA-systeem A.

De exameneisen voor het onderdeel 'Betonning en Bebakening' zijn:

- Het aan de hand van vorm, topteken, kleur en lichtkarakter kunnen identificeren van boeien en bakens van het IALA-systeem A die in de zeekaarten voorkomen, en hun betekenis kennen.
- Bekend zijn met het gebruik van virtuele betonning met behulp van AIS.

4.2 Kaarten en boekwerken

Het kunnen werken met de meest voorkomende zeekaarten en nautische boekwerken.

De exameneisen voor het onderdeel 'kaarten en boekwerken' zijn:

- Goede kennis hebben van de eigenschappen van de wassende kaart.
- Grondige kennis hebben van de gebruikte herleidingsvlakken, afkortingen en tekens, schaal en indeling van een zeekaart.

Voor Kaart 1 (INT 1) geldt:

- * Grondige kennis van de tekens en afkortingen die op de Nederlandse zeekaarten voorkomen.
- * Kennis van de overige in Kaart 1 (INT 1) voorkomende tekens en afkortingen.
- Grondige kennis hebben van het gebruik van zeekaarten en zeemansgidsen (pilots), lichtenlijsten, getijtafels en stroomatlassen, daaronder ook begrepen nautische almanakken en de Digipilot (HP1D).
- Kennis hebben van de wijze waarop verbeteringen van zeekaarten en boekwerken worden gepubliceerd en het kunnen aanbrengen van deze wijzigingen.

4.3 De getijden

De horizontale en verticale getijbeweging.

De exameneisen voor het onderdeel 'de getijden' zijn:

- Goede kennis hebben van de gebruikte termen: hoog water, laag water, vloed, eb, rijzing, verval, reductievlak, middenstandsvlak, NAP, LAT, doodtij, springtij en gemiddeld tij.
- Goede kennis hebben van het dubbeldaags zons-/maansgetij zoals dit voorkomt in de West-Europese wateren.
- Grondige kennis hebben van het verband tussen de schijngestalte van de maan en spring- en doodtij.
- Goede kennis hebben van de invloed van luchtdruk, de wind en debiet van rivieren op getijhoogte en stroomsterkte.
- Het kunnen interpreteren van de getijdengegevens in de Nederlandse getijtafel HP 33 met haar digitale equivalent HP33D(NL tides), British Admiralty Tide Table (ATT) Part 1 (NP201) en de zeekaart.
- Het opzoeken, berekenen en toepassen van stroom.
- Het berekenen van de waterdiepte met inbegrip van het gebruik van de daarvoor bestemde tabellen, grafieken en interpolatie.

4.4 Kaartpassen

Het werken in de zeekaart.

De exameneisen voor het onderdeel 'kaartpassen' zijn:

- Goede kennis hebben van Electronic Charts Systems (ECS), de verschillen tussen Raster en Vector Navigational Charts, alsmede de voor- en nadelen van ECS en updatemogelijkheden.

Grondige kennis hebben van:

- Het in de kaart kunnen werken met de coördinaten breedte en lengte.
- Het bepalen van richtingen en afstanden.
- Het herleiden van koersen.
- De richting van het schip kunnen bepalen onder invloed van wind en stroom.
- De richting van het schip kunnen corrigeren voor wind en stroom.
- Het bijhouden van de positie door middel van de grondkoers en grondvaart (DR-positie).
- Het bijhouden van de meest waarschijnlijke standplaats met behulp van het kompas en andere instrumenten, zoals genoemd in punt 3.4.6.

4.5 Wetten en regelgeving

Kennis van de in de Scheepvaartverkeerswet van toepassing verklaarde regelgeving.

De exameneisen voor het onderdeel wetten en regelgeving zijn:

- a) Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee:
 - Goede kennis van voorschrift 1.

- Grondige kennis van voorschrift 2.
 - Grondige kennis van voorschrift 3 en de lichten, dagmerken en geluidseinen die
getoond, of gegeven dienen te worden door schepen kleiner dan 20 meter.
 - Grondige kennis van de lichten, dagmerken en geluidseinen zoals die door andere schepen worden gevoerd of gegeven.
 - Grondige kennis van de voorschriften betreffende het uitwijken en de gedragsregels van de voorschriften 4 t/m 19.
 - Grondige kennis van de voorschriften betreffende het uitwijken en de gedragsregels in nauwe vaarwaters en verkeersscheidingsstelsels.
 - Goede kennis van de uitrustings-eisen die gesteld worden aan schepen kleiner dan 20 meter met betrekking tot lichten, dagmerken en middelen voor geluidseinen, zoals omschreven in aanhangsel 1 en 3.
 - Grondige kennis van de noodseinen, zoals omschreven in aanhangsel 4.
 - b) Scheepvaartreglement Territoriale Zee
 - Grondige kennis van de voor recreatievaart van belang zijnde bepalingen.
 - Artikelen 2c, 5, 9, 10, 15 en 16, en bijlage 2
 - Goede kennis van artikel 6.
 - Kennis van artikelen 1, 2d, en bijlage 1.
 - c) Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW) **)
 - Kennis van de voor recreatievaart van belang zijnde bepalingen in het Scheepvaartreglement Westerschelde.
 - Kennis van Algemeen Toepassingsgebied:
 - artikel 1 Definities
 - artikel 2 lid 1 a t/m g.1, i, l, m en n
 - artikel 2 lid 2 b t/m f, j, k, l en m
 - Goede kennis van Voorschriften betreffende uitwijken:
 - artikel 3, 4, 6 lid 2, 4 en 7, 7 lid 2, 9 lid 1 t/m 6 1 10, 11, 13, 16, 17, 18 onder g en artikel 19 lid 1, 2 en 4
 - Goede kennis van tekens, lichten en dagmerken:
 - artikel 23 lid 1, 24 lid 1, 2 en 5, 25, 26, 27 lid 1 en 2, 28, 30 lid 1 en 3a en artikel 31 lid 1 t/m 4
 - Kennis van geluids- en lichtseinen:
 - artikel 35 lid 1 en 2a en artikel 37.
 - Goede kennis van Bepalingen voor kleine vaartuigen:
 - artikel 40, 41 en artikel 42
 - Goede kennis van Bijzondere bepalingen voor het redegebied:
 - artikel 43 lid 2, 45 lid 1 en 2, 46 en artikel 47 lid 1
 - Goede kennis van Diverse en slotbepalingen:
 - artikel 50, 50c, 54 lid 1 en artikel 55
 - d) Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE) **)
 - Kennis van het bestaan van voor recreatievaart van belang zijnde bepalingen in het Scheepvaartreglement Eemsmonding
 - artikel 1 lid 4 SRE.
 - e) Solas V. Regels voor kleine zeegaande pleziervaartuigen
 - Goede kennis van de artikelen V/19, V/29, V/31, V/32, V/33, V/34, V/35.
- **) Deze examenstof is niet van toepassing voor het verkort examen omdat die al opgenomen is in de examenstof van het KVB.

4.6 Navigatie-instrumenten en -systemen

De exameneisen voor het onderdeel 'Navigatie-instrumenten en -systemen' zijn:

Grondige kennis van de bruikbaarheid en de beperkingen van het magnetisch kompas, peiltoestellen, de log, dieptemeter, GPS en AIS.

a) Het magnetisch kompas:

- Het gebruik van het kompas voor het vastleggen van de referentierichting voor koersen en peilingen.
- De begrippen variatie, deviatie en miswijzing.
- Het gebruik van de stuurtafel.
- Het bepalen van de kompasfout.
- Het herleiden van koersen en peilingen.
- Plaats van het kompas en de noodzaak van compenseren.
- De invloed van helling op de deviatie.

b) De log:

- Het gebruik van de log voor het meten van de snelheid en/of de afgelegde weg door het water.
 - De beoordeling van de waarde van de gemeten grootheid.
 - De invloed van de omgeving op de aanwijzing van de log.
- c) De dieptemeter:
- Het doel van de dieptemeter als navigatie-instrument.
 - De beoordeling van de waarde van de gemeten grootheid.
 - De invloed van helling op de gemeten grootheid.
- d) De GPS:
- De bruikbaarheid en de beperkingen van het elektronisch plaatsbepalingsysteem GPS (Global Positioning System).
 - Goede kennis van het principe waarop GPS is gebaseerd.
 - Principe van DGPS.
 - Satellietconfiguratie; minimum elevatie; de invloed van HDOP op de nauwkeurigheid van de positiebepaling.
 - Coördinaat-referentiesysteem.
 - Het onderkennen van foutbronnen en de mogelijkheden deze te elimineren dan wel te verkleinen.
 - Het interpreteren van de aanvullende gegevens die met behulp van een GPS (DGPS) ontvanger voor jachten kunnen worden verkregen, zoals het gebruik van way-points, grondkoers (COG), vaart over de grond (SOG), cross track error (XTE), velocity made good (VMG), course deviation indicators (CDI), arrival radius (AR) en man over board en ankerwacht functies.
- e) Het AIS (Automatic Identification System)
- Het principe
 - De bruikbaarheid en de beperkingen van AIS
 - De verschillende typen apparatuur (Class A, Class B, walstations), transponders, receivers, personal beacons
 - Statische en dynamische informatie
 - De beoordeling van de informatie die het AIS-systeem tijdens de vaart ontvangt.

4.7 Meteorologie

De algemene weersgesteldheid in de West-Europese wateren.

De exameneisen voor het onderdeel 'Meteorologie' zijn:

Goede kennis van:

- De weerselementen.
- Luchtsoorten en fronten.
- Het verticale evenwicht in de atmosfeer.
- Luchtdrukssystemen.
- Verband tussen luchtdruk en wind.
- Gradiënt wind en de invloed van de aardrotatie en wrijving op de windrichting.
- Wolkenvorming en de classificatie van wolken.
- Verschijnselen die gepaard gaan met de nadering en passage van depressies en hoge drukgebieden.
- Het ontstaan en de kenmerken van de in West-Europese wateren voorkomende mistsoorten.
- Land- en zeewind.
- Het interpreteren van weerkaarten, waaronder gribfiles en, ook in de Engelse taal gestelde, scheepsweerberichten eventueel aangevuld met eigen waarnemingen.

4.8 Communicatie

De exameneisen voor het onderdeel 'Communicatie' zijn:

Grondige kennis van de inhoud en betekenis volgens het Internationaal Seinboek van:

- De één letter morseseinen A, K en U.
- De één letter vlaggenzeinen A, B, G, H, K, O en Q.

Kennis van de noodseinen.

Inschrijfprocedure

1. De data voor de TKN examens worden bekend gemaakt op www.tknexamen.nl
2. Je kunt je via www.mijnwatersportverbond.nl inschrijven voor het examen.
 - Leden van het Watersportverbond hebben recht op korting.
 - Indien men slaagt voor het examen, worden er geen extra kosten berekend voor het op naam gestelde officiële TKN-certificaat.
 - Betaling van het examengeld vindt plaats door bij inschrijving te betalen via een factuur of via een IDEAL betaling.
3. **Sluitingsdata van inschrijving**

Twee weken voorafgaand aan het examen is de sluitingsdatum voor het examen. U dient zich voorafgaand aan deze datum te hebben ingeschreven.

Ongeveer twee weken voor de examendatum ontvang je een deelnemerskaart als bewijs van plaatsing met nadere informatie.

Na afloop van het examen wordt per email aan alle kandidaten een (officieuze) antwoordenlijst gestuurd.
4. **Schriftelijke afzegging en restitutie examengeld**

Kun je niet aan het examen deelnemen dan dien je dit **schriftelijk of per e-mail** aan het examensecretariaat mede te delen. De volgende regels worden gehanteerd:

 - Bij tijdige schriftelijke afzegging wordt aan de kandidaat het examengeld minus € 25,- administratiekosten gerestitueerd.
 - Bij niet verschijnen of bij afzegging een dag voor, op of na de examendatum vervalt het gehele examengeld daar de kosten door het examensecretariaat al zijn gemaakt.

Aanbevolen lesmateriaal

De exameneisen zijn het enige uitgangspunt voor de samenstelling van de examenvragen. De studiematerialen kunnen bijvoorbeeld door verlies van actualiteit en eigen interpretatie van de schrijver c.q. uitgever soms kleine hiaten vertonen. De examencommissie aanvaardt daarvoor geen enkele aansprakelijkheid. Een aanbeveling van het Watersportverbond wil zeggen dat het betreffende lesmateriaal in voldoende mate de examenstof van het TKN-examen benadert en geschikt is om de examenstof te bestuderen met een behoorlijke kans om te slagen. De verantwoordelijkheid over de inhoud blijft echter volledig bij de schrijver(s) c.q. de uitgever.

Aanbevolen wordt om de meest recente uitgaven te gebruiken.

- 'Kustnavigatie, handboek voor instructie en praktijk', Toni Rietveld en Adelbert van Groeningen, uitgeverij Hollandia
- 'Leidraad voor Kajuitjachtzeilers', Richard Vooren; Uitgeverij Het Goede Boek
- 'Examenbundel TKN, 5 examenopgaven met toelichting op de antwoorden', Watersportverbond (5 recente TKN-examens incl. antwoorden, leverbaar incl. benodigde oefenkaarten)
- Oefenkaarten, plotters, passer, linialen enz.
- Download 'Examentraining Kustnavigatie', Uitgeverij Promanent i.s.m. Expertisebureau Bos. (te koop bij www.vaarwinkel.nl)

Gratis zijn te downloaden vanaf de website van het Watersportverbond (www.tknexamen.nl)

- 'Tips voor TKN examenkandidaten'
- TKN-voorbeeldexamen en antwoorden met toelichting
- Nautische gegevens voor TKN-examens

Bestellen

Voor het bestellen van het bovengenoemde lesmateriaal kun je kijken op webshop.watersporters.nl.

De Stichting Commissie Watersport Opleidingen (CWO) is een samenwerkingsverband tussen ANWB, HISWA en Watersportverbond. Deze organisatie houdt zich onder andere bezig met diplomering van vrijwillige vaaropleidingen voor de Nederlandse watersporter. De CWO biedt een compleet pakket aan mogelijkheden voor vrijwel iedereen die van watersport houdt. Met veel of weinig ervaring, voor jong of oud. Zo zijn er opleidingen in de volgende disciplines: Kielboot, Jeugdkielboot, Jeugdzeilen, Zwaardboot, Catamaran, Jeugdcatamaran, Windsurfen, Motorbootvaren, Kajuitjachtzeilen, Zeezeilen en groot motorboot. Deze opleidingen bevatten zowel een praktisch als een theoretisch gedeelte. In elke discipline zijn er voor de consument drie diploma's te behalen. Sinds 1989 hebben de CWO-opleidingslocaties ruim 400.000 vaardiploma's uitgereikt. De instructeurs die bij een CWO-opleidingslocatie werkzaam zijn, moeten voldoen aan voorgeschreven eisen. Voor de consument is dit een garantie dat er serieus wordt gewerkt aan een goede vaaropleiding. Het Ministerie van VWS erkent de CWO-kaderdiploma's.

Overzicht van de CWO-lijnen Kajuitjachtzeilen/Zeezeilen

Diploma Kajuitjachtzeilen I/Zeezeilen I

Het CWO-diploma Kajuitjachtzeilen I/Zeezeilen I is bestemd voor personen van 16 jaar of ouder, die onder verantwoordelijkheid van de schipper als bemanningslid op kajuitzeiljachten kunnen functioneren. Als vaardigheden horen hierbij: hijsen en strijken van de zeilen, reven, zeilen wisselen, behandelen van meerlijnen en sleeplijn, behandelen van schoten, trimmen van de zeilen, schiemanwerk, bedienen ankergerie en motor, sturen en houden van de uitkijk, gebruik van reddingsmiddelen en veiligheidsuitrusting, doel, bediening en gebruik van kompas, dieptemeter en log.

Diploma Kajuitjachtzeilen II

Dit diploma is bedoeld voor personen die blijk hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde functies te kunnen uitvoeren op een kajuitzeiljacht dat de binnenwateren bevaart. Men kan zelfstandig manoeuvres uitvoeren in eenvoudige omstandigheden. In uitbreiding op de vaardigheden van niveau I horen hier onder andere bij: afmeren op getijdenwater, aankomen en afvaren en juist gebruik van springen en landvasten hierbij, man over boordmanoeuvres, manoeuvreren op de motor, eenvoudige navigatie.

Diploma Kajuitjachtzeilen III

Dit diploma is bedoeld voor personen die blijk hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde functies te kunnen uitvoeren als schipper van een kajuitzeiljacht op binnenwateren. Men moet onder omstandigheden tot 6 Bft zelfstandig, veilig en verantwoord kunnen varen en manoeuvreren op stilstaand en stromend water, incl. Zeeuwse stromen en Wadden. Men moet hierbij leiding kunnen geven aan de bemanning aan dek en zelfstandig kunnen navigeren. De vereiste ervaring voor dit diploma is 250 mijl.

Diploma Kajuitjachtzeilen IV

Dit diploma is bedoeld om de eigen vaardigheid van een kajuitzeiljachtinstructeur 3 te testen, dan wel voor personen die als schipper van een kajuitzeiljacht op binnenwateren onder alle omstandigheden verantwoord kunnen varen en manoeuvreren op stilstaand en stromend water, incl. Zeeuwse stromen en Wadden. Men moet leiding kunnen geven aan de bemanning en zelfstandig kunnen navigeren. Daarnaast is het noodzakelijk dat men in het bezit is van het Basiscertificaat Marifonie. Men draagt onder alle omstandigheden de eindverantwoordelijkheid voor schip en bemanning, ook in juridische zin. De vereiste ervaring voor dit diploma is 750 mijl, waarvan 500 mijl na het behalen van diploma Kajuitjachtzeilen III.

Diploma Zeezeilen II

Dit diploma is bedoeld voor personen die blijk hebben gegeven onderstaande functies onder verantwoordelijkheid van de schipper te kunnen uitvoeren als bemanningslid van een zeegaand jacht. Men moet in staat zijn zelfstandig manoeuvres uit te voeren onder eenvoudige omstandigheden. Vaardigheden die hierbij horen zijn onder andere: afmeren op getijdenwater, aankomen en afvaren en juist gebruik van springen en landvasten hierbij, man-over-boordmanoeuvres, manoeuvreren op de motor, eenvoudige navigatie en basiskennis van getijdenbeweging en zeestromen, beperkte kennis meteorologie en douaneformaliteiten. De vereiste ervaring voor dit diploma is 250 mijl.

Diploma Zeezeilen III

Dit diploma is bedoeld voor personen die blijk hebben gegeven onderstaande functies te kunnen uitvoeren als 'Dayskipper' (een schipper die verantwoording kan dragen voor dagtochten langs de kust) op een zeegaand jacht onder omstandigheden tot 6 Bft. Men wordt geacht zelfstandig, veilig en verantwoord te kunnen varen, manoeuvreren en navigeren op dagtochten langs de kust. De vereiste ervaring voor dit diploma is 1000 mijl waarvan 750 mijl na het behalen van diploma zeezeilen II. **Tevens dient men in het bezit te zijn van het TKN-certificaat.**

Diploma Zeezeilen IV

Dit diploma is bedoeld om de eigen vaardigheid van een zeezeilinstructeur 3 te testen, dan wel voor personen die blijk hebben gegeven onderstaande functies te kunnen uitvoeren als 'Coastal skipper' (een schipper die verantwoording kan dragen voor meerdaagse tochten, oversteken en nachttochten) op een zeegaand jacht. Men moet in principe onder alle omstandigheden zelfstandig, veilig en verantwoord kunnen varen en manoeuvreren op zee. Daarnaast kan men leiding geven aan de bemanning, navigeren en de tocht voorbereiden. Men draagt onder alle omstandigheden de eindverantwoordelijkheid voor schip en bemanning, ook in juridische zin. De vereiste ervaring voor dit diploma is totaal 2500 mijl, waarvan 1500 mijl na het behalen van diploma Zeezeilen III. **Tevens dient men in het bezit te zijn van het diploma Marcom B en moet men het examen Reisvoorbereiding, Routering en Planning met goed gevolg hebben afgelegd.**

Examen Reisvoorbereiding, Routering en Planning

(Dit examen is noodzakelijk ter verkrijging van het CWO-diploma Zeezeilen IV)

Het examen **Reisvoorbereiding, Routering en Planning** wordt in principe twee maal per jaar afgenomen.

Het examen Reisvoorbereiding, Routering en Planning bestaat uit het uitwerken van een opdracht. Deze opdracht omvat het maken van een reisplanning voor een gegeven tocht volgens de hiervoor gegeven richtlijnen. De opdracht gaat vergezeld van de volgende gegevens:

- vertrekhaven, datum voorgenomen vertrek en bestemming;
- omschrijving van jacht en uitrusting;
- gegevens van bemanning (leeftijd, ervaring, kennis);
- gegevens meteo.

Voor het uitwerken van deze opdracht wordt verwacht dat men, met behulp van de ter beschikking staande informatie, zeekaarten en boekwerken, een verantwoord reisplan opstelt, evenals een verantwoorde wachtindeling. Daarbij moet men de gegevens die noodzakelijk zijn voor een veilige uitvoering van het reisplan, zoveel mogelijk verwerken in de zeekaart(en). Aanvullende gegevens moeten in chronologische volgorde op een werkblad worden genoteerd.

Informatie over CWO-opleidingen en het examen Reisvoorbereiding en Routering en Planning kan men downloaden van de CWO-website; www.cwo.nl.

Inschrijven examen Reisvoorbereiding, Routing en Planning

Data

Voorjaar en najaar (verdere informatie is opvraagbaar bij het CWO-secretariaat of op www.cwo.nl).

Inschrijving

Uitsluitend door middel van het inschrijfformulier. Dit formulier kan men downloaden van de CWO-website; www.cwo.nl. Hierop staat onder meer aangegeven hoe het examengeld kan worden overgemaakt. Een inschrijving is pas definitief wanneer zowel het formulier als het examengeld door het secretariaat ontvangen zijn. Daarna ontvangt de kandidaat een bevestiging en nadere gegevens over het examen.

Sluiting inschrijving

De sluitingsdatum van de inschrijving voor het examen is een maand voor de examendatum. Op deze datum moeten zowel het inschrijfgeld als het inschrijfformulier in het bezit zijn van het CWO-secretariaat.

Aantal kandidaten

Er kunnen maximaal 25 kandidaten per examen worden geplaatst. Plaatsing geschiedt op volgorde van binnenkomst.

Toelatingseisen

Kandidaten worden tot het examen toegelaten indien zij:

- In bezit zijn van het certificaat Theoretische Kust Navigatie van het Watersportverbond of een gelijkwaardig bewijs ter beoordeling van de examencommissie;
- minimaal 1.000 zeemijl op zee gevaren hebben, waarvan 250 mijl na het behalen van diploma CWO Zeezeilen III. Tevens moet men 12 uur in het donker wacht hebben gelopen en 10 havens of zeegaten aangelopen hebben als schipper of diens plaatsvervanger. Op verzoek moet deze ervaring aannemelijk gemaakt worden.

Voor meer informatie over de inhoud van de cursussen en examens kunt u kijken op www.cwo.nl, of contact opnemen met het CWO-secretariaat:

CWO-Secretariaat

Tel : (085) 401 59 66

info@cwo.nl

www.cwo.nl