

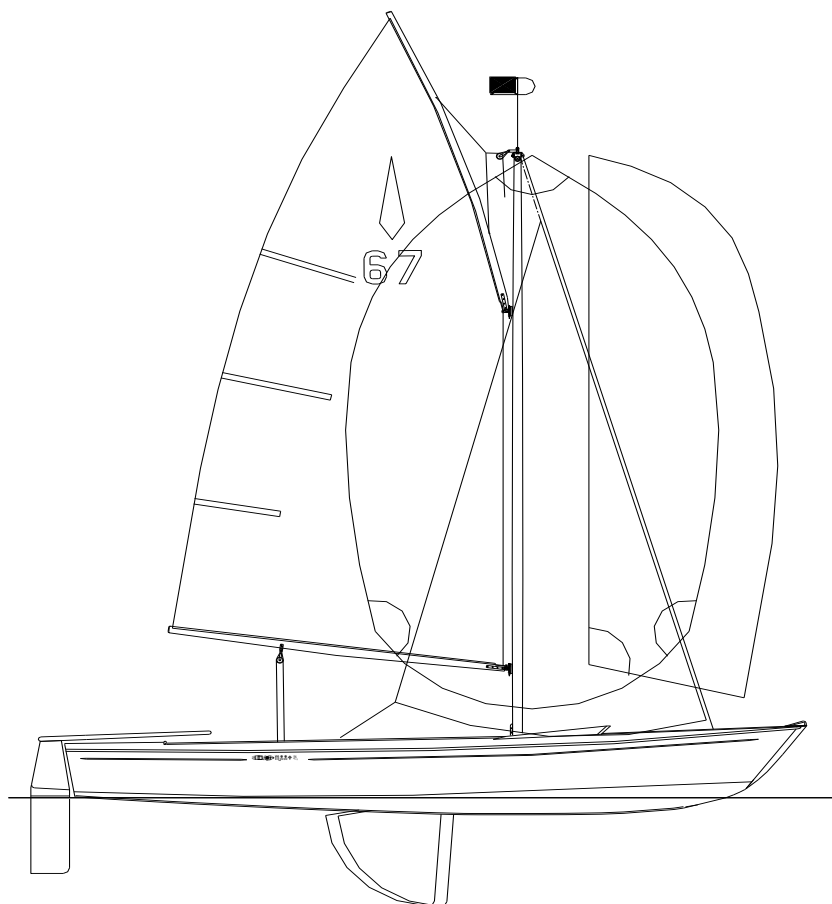
 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: info@watersportverbond.nl

W: www.watersportverbond.nl

KLASSEVOORSCHRIFTEN
NATIONALE
TOP KLASSE
2010



Van kracht per : 11 juni 2010
Publicatiedatum: : 9 juni 2010
Vorige uitgave : 1 Maart 2010

De Top is ontworpen door L.Stelwagen en erkend als een Nationale klasse in 2004

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	11
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen	11
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	11
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	11
MEETFORMULIER TOP	13

INLEIDING

Een Top (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gelicentieerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

Een Top (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd mits wordt gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale Top-klasse starten op de volgende pagina.

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassenvoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is Top Klassenorganisatie

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassenvoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassenvoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassenvoorschriften** van toepassing zijn verklaard.

A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSENVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Het Watersportverbond is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de klassenvoorschriften te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het Watersportverbond de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de **boot**, de veiligheid niet vermindert en het karakter van de klasse niet aantast
- (e) Een verleende dispensatie is geldig in het kalenderjaar waarin deze wordt afgegeven en wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond. Dispensatie is niet overdraagbaar en dient bij aankoop opnieuw te worden aangevraagd door de nieuwe eigenaar.

A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.14 HER-CERTIFICERING

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemannings** voldoen aan de voorschriften in Deel II.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings-** en **uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

1 RESERVE

2 EENHEID

Alle onderdelen van de boot moeten gemaakt worden volgens de geldende tekeningen en bijbehorende klassenvoorschriften.

In het geval er verschil tussen tekeningen en klassenvoorschriften bestaat, zijn de klassenvoorschriften bindend. In geval van twijfel dient men het Watersportverbond te raadplegen. De bestaande bouwhandleiding is uitsluitend als hulpmiddel bij de bouw te beschouwen.

De officiële meter van het Watersportverbond zal voor de registratie de boot meten en wegen. De boot dient geheel klaar te zijn inclusief de rondhouten. De boot moet geheel droog zijn, naar genoegen van de meter.

Het nummer van de meetbrief moet corresponderen met het ingeslagen nummer of met het nummer op de door het verbond verstrekte sticker, aangebracht aan stuurboordzijde, direct onder het dek, ter plaatse van de wantputting in de boot.

3. BEMANNING

De bemanning moet gedurende de wedstrijd uit twee personen die beide amateurs zijn bestaan.

4 GEWICHT

Het gewicht van de boot inclusief vast beslag, maar zonder zwaard, roer, buikdenning, rondhouten, tuig en andere losse delen, mag niet minder zijn dan 180 kg. Te lichte boten moeten worden verzwaard door het aanbrengen compensatieballast. Deze bestaat uit rechthoekige stukken lood. Deze gewichten moeten worden aangebracht tegen de onderkant van het voordek, centraal of gelijk verdeeld over stuur- en bakboord tegen de voorkant van spant 7, met de langste zijde tegen het voordek. De hoeveelheid compensatieballast staat aangegeven op de meetbrief.

5 VERPLICHTE INVENTARIS

1 peddel

1 hoosvat, pomp of puts

1 spinnakerboom

1 anker van minimaal 8 kg, met een ankertros van minimaal 15 meter lengte en een diameter van minimaal 8 mm.

2 zwem- of reddingsvesten

Drijfvermogen van minimaal 280 liter totaal, gelijkmatig over het schip verdeeld.

6 ROMP

De maatvoering van alle onderdelen is weergegeven in de bijbehorende tekeningen, waarbij steeds de geschreven maten moeten worden aangehouden. Voor de toe te passen materialen geldt:

Waar 'Mahonie' genoemd wordt mag ook een voor het doel geschikte houtsoort toegepast worden (zie algemene regelgeving);

Het '7 mm kookvast verlijmd multiplex' moet bestaan uit minimaal 5 lagen, okumé of mahonie, van nagenoeg gelijke dikte.

Het '15 mm kookvast verlijmd multiplex' moet bestaan uit minimaal 7 lagen, okumé of mahonie, van nagenoeg gelijke dikte.

Het '18 mm kookvast verlijmd multiplex' moet bestaan uit minimaal 9 lagen, okumé of mahonie, van nagenoeg gelijke dikte.

Bevestiging van plaatonderdelen op spanten, dekbalken en langslatten vindt plaats met messing of roestvaststalen (RVS; voorkeur) houtschroeven. Alle verbindingen moeten tevens gelijmd worden.

7	BESLAG	
	<u>Strip op achterdek (overgang spiegel):</u>	Staal
	<u>Dekdoorvoeren voor wanten en voorstag:</u>	Beslag vrij. De positie van de dekdoorlaten van de wanten mag niet worden gewijzigd: hart staaldraad is max. 30 mm voor spant 5 en max. 300 mm uit buitenkant huid.
	<u>Sleepijzer:</u>	Max.14 mm half rond van zwaardkast tot buitensteven toegestaan. Staal
	<u>Oogbout voor slepen:</u>	Vóór de voorstag op dek aangebracht is toegestaan
	<u>Stevenbeslag</u>	Materiaal vrij, volgens tekening
	<u>Voetblok onder op binnensteven met twee schijven, voor voorstag en fokkenhals:</u>	Staal (as los te nemen, dus niet geklonken)
	<u>Ophangbeugel zwaard: twee kikkers op achterdek:</u>	Staal Toegestaan
	<u>Zelflozers:</u>	Toegestaan; maximaal 2 stuks; plaats vrij
	<u>Lenspluggen</u>	tweestuks, in de spiegel toegestaan, max diameter 30 mm
	<u>Kompas:</u>	Toegestaan, uitsluitend analoge uitvoering
	<u>Hangbanden:</u>	Toegestaan, uitvoering vrij
8	ROER EN ZWAARD	
	<u>Middenzwaard:</u>	5 mm Staal. Vorm volgens tekening
	<u>Roer:</u>	
	A uitvoering met stalen roerblad:	
	<u>Roerwangen:</u>	Kookvast verlijmd multiplex, 20 mm Vulstuk kookvast verlijmd multiplex, dik 6 mm
	<u>Roerkap:</u>	Staal. Vorm volgens tekening
	<u>Roerbeslag:</u>	Materiaal en uitvoering vrij
	<u>Roerblad:</u>	4 mm metaal, volgens tekening
	<u>Helmstok:</u>	Mahonie volgens tekening, helmstokverlenger toegestaan, uitvoering vrij
	<u>Schijf voor roerophaal:</u>	Materiaal en beslag vrij
	<u>Doorsnede vooreind helmstok:</u>	Ovaal; volgens tekening roerbeugel
	B uitvoering met houten roerblad (volgens blad 7 van de tekeningen)	
	<u>Roerwangen:</u>	Kookvast verlijmd multiplex, 15mm Vulstuk kookvast verlijmd multiplex, dik 30 mm
	<u>Roerkap:</u>	Materiaal en uitvoering vrij
	<u>Roerbeslag:</u>	Materiaal en uitvoering vrij
	<u>Roerblad:</u>	Dikte minimaal 30 mm op dikste punt van het profiel over de hele hoogte van het roerblad tot 15 mm uit de onderrand, profiel vrij, houtsoort en bladopbouw vrij, vorm van het zijaanzicht volgens tekening; versterking van het houten roerblad d.m.v. centrale staalplaat 4 mm of een buitenlaag van met kunstvezel (bijv. glasmat) –versterkte epoxy is toegestaan en aanbevolen.
	<u>Helmstok:</u>	Mahonie. Afmetingen volgens tekening; helmstokverlenger toegestaan; uitvoering vrij
	<u>Roerblad ophaal- en/of neerhouder</u>	Materiaal en uitvoering vrij; het roerblad mag zowel vast als ophaalbaar worden uitgevoerd.
	<u>Minimum roergewicht:</u>	Compleet met helmstok en verlenger tenminste 6 kg.

- 9 RONDHOUTEN EN BIJBEHOREND BESLAG
- Mast: Naaldhout, hol met rail (volgens tekening) Maximale lengte 5700 mm
- Mastspoor: Staal (Vorm volgens tekening)
- Masttopbeslag: Staal, uitvoering vrij
- Alle mastbeslagen voor het vastzetten van fokkenval, klauwval en piekenval: Vrij
- Oog van spinnakerboom: Materiaal, uitvoering en plaats vrij
- Andere beslagen en kikkers: Volgens tekening
- Spinnakerboom: Naaldhout, massief, volgens tekening; beslag is vrij; op- en neerhaler toegestaan; uitvoering vrij, de totale lengte met inbegrip van het beslag is maximaal 2000 mm
- Gaffel en giek: Naaldhout, massief, met zeilhol; volgens tekening
- Maximale lengte giek gemeten vanuit achterzijde mast is 2790 mm.
Maximale lengte gaffel gemeten vanuit hart oogpunt zeil is 2860 mm.
- 10 STAAND EN LOPEND WANT
- Wanten: Staaldraad, dikte min. 4 mm , RVS of gegalvaniseerd toegestaan; verstelling vrij, mag ook met behulp van bierstrekker met max. 8 schijven.
- Voorstag en voorstaghals: Staaldraad, dikte min. 3 mm, RVS of gegalvaniseerd
- Voorstaghalstalie: Materiaal vrij, minimale breukbelasting 600 kg
- Fokkenhals: Staaldraad, dikte min. 3 mm, RVS. of gegalvaniseerd, bevestiging vrij. Een dikte van 4mm wordt ten sterkste aanbevolen.
- Trapeze: Staaldraad, dikte min. 3 mm, RVS of gegalvaniseerd toegestaan; uitvoering inhaaksysteem vrij
- Vallen voor zeil en fok: Materiaal en uitvoering vrij, verstelling door middel van talies is toegestaan.
- Spinnakerval: Materiaal en uitvoering vrij
- Zwaardval: Materiaal en uitvoering vrij
- Roerbladval: Klaploper toegestaan
- Giekneerhouder Touwwerk; uitvoering vrij
- Halstalie: Touwwerk; uitvoering vrij
- 11 SCHOOTVOERING
- Grootschoot: Touwsoort vrij
- Grootschootvoering: Vrij; overloop toegestaan
- Beslag van grootschoot aan giek: Vrij
- Fokkenschoot: Touwsoort vrij
- Fokkenschootvoering: Beslag bovendeks; uitvoering vrij in afwijking van tekening, zelfremmende blokken en schootklemmen toegestaan
- Spinnakerschoot: Touwsoort vrij
- Spinnakerschootvoering Beslag vrij
- Sjorlieren en schootklemmen: Toegestaan
- 12 ZEILEN
- Grootzeil, fok en spinnaker moeten volgens tekening zijn. De zeilen moeten van geweven materialen zijn vervaardigd en dubbelingen, anders dan de normale versterkingen, zijn niet toegestaan

12.1 Voorschriften:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen

12.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

12.3 Zeilmakers:

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

12.4 Grootzeil:

Het grootzeil moet in de halshoek op de giek bevestigd zijn aan het daarvoor aangegeven beslag. Het onderlijk moet in de zeilgroef in de giek worden geplaatst.

De schoothoek moet eveneens op de giek bevestigd zijn; de uitvoering is vrij en mag verstelbaar zijn. Bevestiging van het zeil bij de klauwhoek is niet verplicht; uitvoering is vrij.

Een Cunningham-hole is toegestaan, de bedieningslijn moet van touwwerk zijn; de uitvoering is vrij. Het voorlijk van het grootzeil dient van staaldraad te zijn of van ander materiaal met overeenkomstige rek. Een reguleerlijn in het achterlijk van het grootzeil is niet toegestaan; Een reefstelsel is wel toegestaan in het grootzeil.

De zeillatten moeten het achterlijk in gelijke stukken verdelen met een tolerantie van 50 mm.

12.5 Fok:

Het voorlijk van de fok moet van staaldraad zijn voorzien; gebruik van leuvers is vrij. Het gebruik van barberhauers is toegestaan.

12.6 Spinnaker:

De lijken van de spinnaker moeten een gelijkmatig strokend verloop hebben zodanig dat de spinnaker symmetrisch is. Reguleerlijnen in het voor- en achterlijk van de spinnaker zijn toegestaan.

13. BIJZONDERE BEPALINGEN

Het gebruik van een trapeze-inrichting door 1 persoon is toegestaan. Banken in de kuip zijn tijdens wedstrijden verboden, evenals losse ballast. Bij elke wedstrijd moet voor beide personen van de bemanning een volledig gebruiksklaar zwem- of reddingsvest aan boord zijn.

Een rolfok is niet toegestaan

Bierstrekken op vallen zijn verboden

Reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.1.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1. ALGEMEEN

I.1.1

I.2 STANDAARDTEKENINGEN

Blad 1: BESTEKTEKENING

Blad 2: SPANTEN 1, 2, 3, 4 EN SPIEGEL 1:1

Blad 3: SPANTEN 5, 6, 7, 8, 9 EN STEVENKNIE 1:1 , STEVENS 1:5

Blad 4: ISOMETRISCHE PROJECTIE SPANTEN OP BOUWTAFEL

Blad 5: ZWAARDKAST, DEKBALKEN RONDHOUTEN

Blad 6: IJZERBESLAG

Blad 7: ROER

Blad 8: ZEILPLAN
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1. ALGEMEEN

J.1.1 Er is een uitgebreide bouwhandleiding beschikbaar bij de TOP klassenorganisatie, waarvan het actuele secretariaat via de NNWB bereikbaar is. De website van de TOP klassenorganisatie is te vinden op www.top-klasse.nl , waarop ook nadere informatie beschikbaar is.

J.2 BOUWBESTEK

J.2.1 SPANTEN

Mahonie, dik 18 mm; ook toegestaan 18 mm kookvast verlijmd multiplex

J.2.2 HULPSTIJLEN SPANT 2, 4, 6 EN 8

Indien blijvend: mahonie, dik 18 mm

J.2.3 SPIEGEL

7 mm kookvast verlijmd multiplex en versterkingsstukken van 18 mm mahonie of kookvast verlijmd multiplex

J.2.4 KIEL

Mahonie, minimaal 20x100mm, vóór minimaal 20x60 mm, achter minimaal 20x80 mm; 25 mm dikte is ook toegestaan met als minimum afmetingen: vóór 25 x 40, midden 25 x 80 en achter 25 x 60 mm

J.2.5 BUITENKIEL

Mahonie, minimaal 10x50 mm, voor minimaal 10x10 mm, achter minimaal 10x30 mm

J.2.6 STEVEN

Mahonie, dik 20 mm

J.2.7 BUITENSTEVEN

Mahonie, dik 50 mm

J.2.8 STEVENKNIE

Mahonie, dik 30 mm

J.2.9 LANGSLATTEN

Mahonie, 18x20 mm voor bodem en zijkant

J.2.10 SPIEGELKNIE

Mahonie, dik 18 mm, ook toegestaan 18 mm kookvast verlijmd multiplex

- J.2.11 KIMWEGER
Mahonie, 18x40 mm
- J.2.12 KUIPWEGER
Mahonie of naaldhout, 20x30 mm
- J.2.13 DEKWEGER (ZEEGLAT)
Mahonie of naaldhout, 18x40 mm
- J.2.14 KUIP EN VLOERPLINT
Mahonie, 15x50 mm
- J.2.15 LIJST VOOR LEGPLANKEN
Mahonie, 18x50 mm
- J.2.16 MIDDENLIJST BUIKDENNING
Zie tekening no. 1
- J.2.17 VLAK, HUID EN DEK
7 mm kookvast verlijmd multiplex
- J.2.18 WATERKERING
Mahonie, dik 15 en min. 70 mm hoog.
- J.2.19 AFDEKLIJST KUIPRAND
Mahonie, 12x20 mm
- J.2.20 BUITENKIMLAT
Mahonie, 12x20 mm
- J.2.21 STOOTRANDEN
Mahonie, eiken of essen, 12x20 mm
- J.2.22 DEKBALKEN
Mahonie of naaldhout, dik 20 mm
- J.2.23 MIDDENDEKLAT
Mahonie of naaldhout, 60x15 mm
- J.2.24 ONDERDEKLATTEN
Mahonie of naaldhout, 20x15 mm
- J.2.25 AFDEKLIJST MIDDENNAAD VOOR- EN ACHTERDEK
Mahonie, 12x20 mm
- J.2.26 KUIPRAND
Mahonie 15 x 50 mm
- J.2.27 VOETRELING
Niet verplicht, wel toegestaan en wel ca. 60 mm uit de stootrand
- J.2.28 VERSTERKING ONDER MASTSPOOR
Mahonie, 18x200 mm is toegestaan; aanbevolen is de constructie volgens tekening bestaand uit een balkje, mahonie 40x90 mm, half ingelaten in spant 6 en opgelegd op aan de spanten 5 en 7 met schroeven bevestigde plaatjes 18 mm kookvast verlijmd multiplex of soortgelijke verstevigingconstructie.
- J.2.29 ZWAARDKAST
7 mm kookvast verlijmd multiplex; metalen beschermplaatjes op de zwaardkastdeksel; materiaal vrij, constructie zie tekening
- J.2.30 BUIKDENNING
7 mm kookvast verlijmd multiplex
- J.2.31 VERSTERKINGSLATTEN VOOR DE BUIKDENNING
Mahonie, toegestane afmetingen 15 x minimaal 20 mm, een dikte van 18 mm x minimaal 20 mm wordt ten sterkste aanbevolen
- J.2.32 DEURTJE VOOR ACHTERONDER
7 mm kookvast verlijmd multiplex
- J.2.33 LEGPLANKJES (MIN 4 STUKS)
7 mm kookvast verlijmd multiplex

